

Распоряжение Минтранса РФ от 14 марта 2008 г. N AM-23-р

О введении в действие методических рекомендаций Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте

I. Общие положения

1. Методические рекомендации "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте" (далее - нормы расхода топлив) предназначены для автотранспортных предприятий, организаций, занятых в системе управления и контроля, предпринимателей и др., независимо от форм собственности, эксплуатирующих автомобильную технику и специальный подвижной состав на шасси автомобилей на территории Российской Федерации.

2. В данном документе приведены значения базовых, транспортных и эксплуатационных (с учетом надбавок) норм расхода топлив для автомобильного подвижного состава общего назначения, норм расхода топлива на работу специальных автомобилей, порядок применения норм, формулы и методы расчета нормативного расхода топлив при эксплуатации, справочные нормативные данные по расходу смазочных материалов, значения зимних надбавок и др.

3. Норма расхода топлив и смазочных материалов применительно к автомобильному транспорту подразумевает установленное значение меры его потребления при работе автомобиля конкретной модели, марки или модификации.

Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для расчетов нормативного значения расхода топлив по месту потребления, для ведения статистической и оперативной отчетности, определения себестоимости перевозок и других видов транспортных работ, планирования потребности предприятий в обеспечении нефтепродуктами, для расчетов по налогообложению предприятий, осуществления режима экономии и энергосбережения потребляемых нефтепродуктов, проведения расчетов с пользователями транспортными средствами, водителями и т.д.

При нормировании расхода топлив различают базовое значение расхода топлив, которое определяется для каждой модели, марки или модификации автомобиля в качестве общепринятой нормы, и расчетное нормативное значение расхода топлив, учитывающее выполняемую транспортную работу и условия эксплуатации автомобиля.

II. Нормы расхода топлив для автомобилей общего назначения

4. Нормы расхода топлив могут устанавливаться для каждой модели, марки и модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильных транспортных средств согласно их классификации и назначению. Нормы включают расход топлив, необходимый для осуществления транспортного процесса. Расход топлив на технические, гаражные и прочие внутренние хозяйственные нужды, не связанные непосредственно с технологическим процессом перевозок пассажиров и грузов, в состав норм (в таблицы) не включен и устанавливается отдельно.

Для автомобилей общего назначения установлены следующие виды норм:

- базовая норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега автотранспортного средства (АТС) в снаряженном состоянии;
- транспортная норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега при проведении транспортной работы;
- автобуса, где учитывается снаряженная масса и нормируемая по назначению автобуса номинальная загрузка пассажиров;
- самосвала, где учитывается снаряженная масса и нормируемая загрузка самосвала (с коэффициентом 0,5);
- транспортная норма в литрах на 100 тонно-километров (л/100 ткм) при проведении транспортной работы грузового автомобиля учитывает дополнительный к базовой норме расход топлива при движении автомобиля с грузом, автопоезда с прицепом или полуприцепом без груза и с грузом или с использованием установленных ранее коэффициентов на каждую тонну перевозимого груза, массы прицепа или полуприцепа - до 1,3 л/100 км и до 2,0 л/100 км для автомобилей, соответственно, с дизельными и бензиновыми двигателями, - или с использованием точных расчетов, выполняемых по специальной программе-методике непосредственно для каждой конкретной марки, модификации и типа АТС.

Базовая норма расхода топлив зависит от конструкции автомобиля, его агрегатов и систем, категории, типа и назначения автомобильного подвижного состава (легковые, автобусы, грузовые и т.д.), от вида используемых топлив, учитывает массу автомобиля в снаряженном состоянии, типизированный маршрут и режим движения в условиях эксплуатации в пределах "Правил дорожного движения".

Транспортная норма (норма на транспортную работу) включает в себя базовую норму и зависит или от грузоподъемности, или от нормируемой загрузки пассажиров, или от конкретной массы перевозимого груза.

Эксплуатационная норма устанавливается по месту эксплуатации АТС на основе базовой или транспортной нормы с использованием поправочных коэффициентов (надбавок), учитывающих местные условия эксплуатации, по формулам, приведенным в данном документе.

Нормы расхода топлив на 100 км пробега автомобиля установлены в следующих измерениях:

- для бензиновых и дизельных автомобилей - в литрах бензина или дизтоплива;

- для автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе (СНГ) - в литрах СНГ из расчета 1 л бензина соответствует "1,32 л СНГ, не более" (рекомендуемая норма в пределах 1,22+-0,10 л СНГ к 1 л бензина, в зависимости от свойств пропан-бутановой смеси);

- для автомобилей, работающих на сжатом (компримированном) природном газе (СПГ) - в нормальных метрах кубических СПГ, из расчета 1 л бензина соответствует 1+-0,1 куб. м СПГ (в зависимости от свойств природного газа);

- для газодизельных автомобилей норма расхода сжатого природного газа указана в куб. м с одновременным указанием нормы расхода дизтоплива в литрах, их соотношение определяется производителем техники (или в инструкции по эксплуатации).

Учет дорожно-транспортных, климатических и других эксплуатационных факторов производится при помощи поправочных коэффициентов (надбавок), регламентированных в виде процентов повышения или снижения исходного значения нормы (их значения устанавливаются приказом или распоряжением руководства предприятия, эксплуатирующего АТС, или местной администрации).

5. Нормы расхода топлив повышаются при следующих условиях.

Работа автотранспорта в зимнее время года в зависимости от климатических районов страны - от 5% до 20% (включительно - и далее по тексту для всех верхних предельных значений коэффициентов). Порядок применения, значения и сроки действия зимних надбавок представлены в Приложении N 2.

Работа автотранспорта на дорогах общего пользования (I, II и III категорий) в горной местности, включая города, поселки и пригородные зоны, при высоте над уровнем моря:

- от 300 до 800 м - до 5% (нижегорье);
- от 801 до 2000 м - до 10% (среднегорье);
- от 2001 до 3000 м - до 15% (высокогорье);
- свыше 3000 м - до 20% (высокогорье).

Работа автотранспорта на дорогах общего пользования I, II и III категорий со сложным планом (вне пределов городов и пригородных зон), где в среднем на 1 км пути имеется более пяти закруглений (поворотов) радиусом менее 40 м (или из расчета на 100 км пути - около 500) - до 10%, на дорогах общего пользования IV и V категорий - до 30%.

Работа автотранспорта в городах с населением:

- свыше 3 млн. человек - до 25%;
- от 1 до 3 млн. человек - до 20%;
- от 250 тыс. до 1 млн. человек - до 15%;
- от 100 до 250 тыс. человек - до 10%;

до 100 тыс. человек в городах, поселках городского типа и других крупных населенных пунктах (при наличии регулируемых перекрестков, светофоров или других знаков дорожного движения) - до 5%.

Работа автотранспорта, требующая частых технологических остановок, связанных с погрузкой и выгрузкой, посадкой и высадкой пассажиров, в том числе маршрутные таксомоторы-автобусы, грузо-пассажирские и грузовые автомобили малого класса, автомобили типа пикап, универсал и т.п., включая перевозки продуктов и мелких грузов, обслуживание почтовых ящиков, инкассацию денег, обслуживание пенсионеров, инвалидов, больных и т.п. (при наличии в среднем более чем одной остановки на 1 км пробега; при этом остановки у светофоров, перекрестков и переездов не учитываются) - до 10%.

Перевозка нестандартных, крупногабаритных, тяжеловесных, опасных грузов, грузов в стекле и т.д., движение в колоннах и при сопровождении, и других подобных случаях - с пониженной средней скоростью движения автомобилей 20-40 км/ч - до 15%, с пониженной средней скоростью ниже 20 км/ч - до 35%.

При обкатке новых автомобилей и вышедших из капитального ремонта, (пробег определяется производителем техники) - до 10%.

При централизованном перегоне автомобилей своим ходом в одиночном состоянии или колонной - до 10%; при перегоне - буксировке автомобилей в спаренном состоянии - до 15%, при перегоне - буксировке в строенном состоянии - до 20%.

Для автомобилей, находящихся в эксплуатации более 5 лет с общим пробегом более 100 тыс.км- до 5%; более 8 лет с общим пробегом более 150 тыс.км - до 10%.

При работе грузовых автомобилей, фургонных, грузовых таксомоторов и т.п. без учета массы перевозимого груза, а также при работе автомобилей в качестве технологического транспорта, включая работу внутри предприятия - до 10%.

При работе специальных автомобилей (патрульных, киносъёмочных, ремонтных, автовышек, автопогрузчиков и т.д.), выполняющих транспортный процесс при маневрировании, на пониженных скоростях, при частых остановках, движении задним ходом и т.п. - до 20%.

При работе в карьерах, при движении по полю, при вывозке леса и т.п. на горизонтальных участках дорог IV и V категорий: для АТС в снаряженном состоянии без груза - до 20%, для АТС с полной или частичной загрузкой автомобиля - до 40%.

При работе в чрезвычайных климатических и тяжелых дорожных условиях в период сезонной распутицы, снежных или песчаных заносов, при сильном снегопаде и гололедице, наводнениях и других стихийных бедствиях для дорог I, II и III категорий - до 35%, для дорог IV и V категорий - до 50%.

При учебной езде на дорогах общего пользования - до 20%; при учебной езде на специально отведенных учебных площадках, при маневрировании на пониженных скоростях, при частых остановках и движении задним ходом - до 40%.

При использовании кондиционера или установки "климат-контроль" при движении автомобиля - до 7% от базовой нормы.

При использовании кондиционера на стоянке нормативный расход топлива устанавливается из расчета за один час простоя с работающим двигателем, то же на стоянке при использовании установки "климат-контроль" (независимо от времени года) за один час простоя с работающим двигателем - до 10% от базовой нормы.

При простоях автомобилей под погрузкой или разгрузкой в пунктах, где по условиям безопасности или другим действующим правилам запрещается выключать двигатель (нефтебазы, специальные склады, наличие груза, не допускающего охлаждения кузова, банки и другие объекты), а также в других случаях вынужденного простоя автомобиля с включенным двигателем - до 10% от базовой нормы за один час простоя.

В зимнее или холодное (при среднесуточной температуре ниже +5 С) время года на стоянках при необходимости пуска и прогрева автомобилей и автобусов (если нет независимых отопителей), а также на стоянках в ожидании пассажиров (в том числе для медицинских АТС и при перевозках детей), устанавливается нормативный расход топлива из расчета за один час стоянки (простоя) с работающим двигателем - до 10% от базовой нормы.

Допускается на основании приказа руководителя предприятия или распоряжения руководства местной администрации:

- на внутригаражные разезды и технические надобности автотранспортных предприятий (технические осмотры, регулировочные работы, приработка деталей двигателей и других агрегатов автомобилей после ремонта и т.п.) увеличивать нормативный расход топлива до 1% от общего количества, потребляемого данным предприятием (с обоснованием и учетом фактического количества единиц АТС, используемых на этих работах);

- для марок и модификаций автомобилей, не имеющих существенных конструктивных изменений по сравнению с базовой моделью (с одинаковыми техническими характеристиками двигателя, коробки передач, главной передачи, шин, колесной формулы, кузова) и не отличающихся от базовой модели собственной массой, устанавливать базовую норму расхода топлив в тех же размерах, что и для базовой модели;

- для марок и модификаций автомобилей, не имеющих перечисленных выше конструктивных изменений, но отличающихся от базовой модели только собственной массой (при установке фургонов, кунгов, тентов, дополнительного оборудования, бронирования и т.д.), нормы расхода топлив могут определяться:

на каждую тонну увеличения (уменьшения) собственной массы автомобиля с увеличением (уменьшением) из расчета до 2 л/100 км для автомобилей с бензиновыми двигателями, из расчета до 1,3 л/100 км - с дизельными двигателями, из расчета до 2,64 л/100 км для автомобилей, работающих на сжиженном газе, из расчета до 2 куб. м/100 км для автомобилей, работающих на сжатом природном газе; при газодизельном процессе двигателя ориентировочно до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л/100 км дизельного топлива, из расчета на каждую тонну изменения собственной массы автомобиля.

6. Норма расхода топлив может снижаться.

При работе на дорогах общего пользования I, II и III категорий за пределами пригородной зоны на равнинной слабохолмистой местности (высота над уровнем моря до 300 м) - до 15%.

В том случае, когда автотранспорт эксплуатируется в пригородной зоне вне границы города, поправочные (городские) коэффициенты не применяются.

При необходимости применения одновременно нескольких надбавок норма расхода топлива устанавливается с учетом суммы или разности этих надбавок.

В дополнение к нормированному расходу газа допускается расходование бензина или дизтоплива для газобаллонных автомобилей в следующих случаях:

- для заезда в ремонтную зону и выезда из нее после проведения технических воздействий - до 5 л жидкого топлива на один газобаллонный автомобиль;

- для запуска и работы двигателя газобаллонного автомобиля - до 20 л жидкого топлива в месяц на один автомобиль в летний и весенне-осенний сезоны, в зимнее время дополнительно учитываются зимние надбавки согласно Приложению N 2;

- на маршрутах, протяженность которых превышает запас хода одной заправки газа, - до 25% от общего расхода топлива на указанных маршрутах.

Во всех указанных случаях нормирование расхода жидкого топлива для газобаллонных автомобилей осуществляется в тех же размерах, что и для соответствующих базовых автомобилей.

Принимая во внимание возможные изменения и многообразие условий эксплуатации автомобильной техники, изменения техногенного, природного и климатического характера, состояние дорог, особенности перевозок грузов и пассажиров и т.п., в случае производственной необходимости возможно уточнение или введение отдельных поправочных коэффициентов (надбавок) к нормам расхода топлив по распоряжению руководства местных администраций регионов и других ведомств - при соответствующем обосновании и по согласованию с Минтранс России.

На период действия данного документа для моделей, марок и модификаций автомобильной техники, поступающей в автопарк страны, на которую Минтранс России не утверждены нормы расхода топлив (отсутствующие в данном документе), руководители местных администраций регионов и предприятий могут вводить в действие своим приказом нормы, разработанные по индивидуальным заявкам в установленном порядке научными организациями, осуществляющими разработку таких норм по специальной программе-методике.

9. Грузовые бортовые автомобили

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов нормативное значение расхода топлив рассчитывается по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{san} \times S + H_w \times W) (1 + 0,01 \times D), \quad (3)$$

где Q_n - нормативный расход топлив, л;

S - пробег автомобиля или автопоезда, км;

H_{san} - норма расхода топлив на пробег автомобиля или автопоезда в снаряженном состоянии без груза;

$$H_{san} = H_s + H_g \times G_{np}, \text{ л/100 км,}$$

где H_s - базовая норма расхода топлив на пробег автомобиля (тягача) в снаряженном состоянии, л/100 км ($H_{san} = H_s$, л/100 км, для одиночного автомобиля, тягача);

H_g - норма расхода топлив на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, л/100 т км;

G_{np} - собственная масса прицепа или полуприцепа, т;

H_w - норма расхода топлив на транспортную работу, л/100 т км;

W - объем транспортной работы, т км: $W = G_{гр} S_{гр}$ (где $G_{гр}$ - масса груза, т; $S_{гр}$ - пробег с грузом, км);

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, %.

Для грузовых бортовых автомобилей и автопоездов, выполняющих работу, учитываемую в тонно-километрах, дополнительно к базовой норме, норма расхода топлив увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну груза на 100 км пробега) в зависимости от вида используемых топлив:

для бензина - до 2 л;

дизельного топлива - до 1,3 л;

сжиженного нефтяного газа (снг) - до 2,64 л;

сжатого природного газа (спг) - до 2 куб. м;

при газодизельном питании ориентировочно - до 1,2 куб. м природного газа и до 0,25 л дизельного топлива.

При работе грузовых бортовых автомобилей, тягачей с прицепами и седельных тягачей с полуприцепами, норма расхода топлив (л/100 км) на пробег автопоезда увеличивается (из расчета в литрах на каждую тонну собственной массы прицепов и полуприцепов) в зависимости от вида топлив:

бензина - до 2 л;

дизельного топлива - до 1,3 л;

сжиженного газа - до 2,64 л;

природного газа - до 2 куб. м;

при газодизельном питании двигателя ориентировочно до 1,2 куб. м - природного газа и до 0,25 л - дизельного топлива.

9.2. Грузовые бортовые автомобили зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
Avia A-20H, A-21K, -21N	11,0	Д
Avia A-30N, A-31L, -31N, -31P	13,0	Д
DAF 95.350 (6L-11,63-354-16M)	23,5	Д
Ford Transit 350 Single Cab 2.4D (4L-2,402-116-5M)	10,2	Д
IFA W50L	20,0	Д
Iveco ML 75E (6L-5,861-143-5M)	21,4	Д
Magirus 232 D 19L	24,0	Д
Magirus 290 D 26L	34,0	Д
Mercedes-Benz 1843 Actros (6V-11,946-428-16M)	25,6	Д
Mercedes-Benz 2540 L/NR Actros (6V-11,946-394-16M)	23,1	Д
Mercedes-Benz 2640 L Actros (6V-11,946-394-16M)	23,8	Д
Mercedes-Benz 813D (4L-2,299-79-5M)	14,1	Д
Scania R 114 LB 380 (295/60R22,5) (6L-10,64-380-14M)	20,3	Д
Scania R 124 LB 420 (295/60R22,5) (6L-11,72-420-14M)	21,3	Д
Tatra 111R	33,0	Д
Volvo F10 (6L-9,607-285-12M)	20,9	Д

10. Тягачи

Для седельных тягачей нормативное значение расхода топлив рассчитывается аналогично грузовым бортовым автомобилям и автопоездам с прицепами и полуприцепами по формуле (3).

10.2. Тягачи зарубежные

Модель, марка, модификация автомобиля	Базовая норма, л/100 км	Топлива
1	2	3
Avstro-Fiat CDN-130	26,0	Д
Chepel D-450	22,0	Д
Chepel D-450.86	25,0	Д
DAF FT/FA 95 XF 380 (6L-12,58-381-16M)	19,0	Д
DAF 95.XF 430 (6L-12,58-428-16M)	16,5	Д
DAF 95.480 (6L-12,58-483-16M)	18,6	Д
Faun H-36-40/45	85,0	Д
Faun H-46-40/49	90,0	Д
International H921 (Cummins) (6L-10,8-350-12M)	20,6	Д
Iveco-190.33	25,0	Д
Iveco 190.36/PT (6L-13,798-375-16M)	19,0	Д
Iveco 190 36 PT Turbo Star (6L-13,798-377-16M)	16,0	Д
Iveco-190.42	27,0	Д
Iveco 440 E 47 (6L-13,798-470-16M)	17,5	Д
Iveco AT440 S43 (с обтек.) (6L-10,3-430-16M)	16,9	Д
Iveco MP440 E42 (с обтек.) (6L-13,798-420-16M)	19,8	Д
KNVF-12T Camacu-Nissan	45,0	Д
MAN 19.463 FLS (6L-12,816-460-16M)	16,0	Д
MAN 19.372 (6L-11,961-370-16M)	17,0	Д
MAN 26.413 TGA (6L-11,967-410-16M)	19,7	Д
MAN 26.414 (6L-11,967-410-16M)	16,6	Д
MAN 26.463 FNLS (6L-12,861-460-16M)	17,0	Д
MAN F 2000 334 DFAT (с п/п SP-240) (6L-11,967-410-16M)	22,3	Д
MAN TGA 18.350 (6L-10,518-350-16M)	15,5	Д
Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935	23,0	Д
Mercedes-Benz 1733 SR (6V-10,964-340-16M)	17,4	Д
Mercedes-Benz 1735 (8V-14,62-354-16M)	23,7	Д
Mercedes-Benz 1735 LS (8V-14,62-269-16M)	18,7	Д
Mercedes-Benz 1832 LSNRA (6V-11,946-320-16M)	17,1	Д
Mercedes-Benz 1834 LS (6V-10,964-340-16M)	18,5	Д
Mercedes-Benz 1838 (8V-12,763-381-16M)	24,0	Д
Mercedes-Benz 1840 Actros (6V-11,95-394-16M)	17,0	Д
Mercedes-Benz 1850 LS (8V-14,618-503-16M)	20,4	Д
Mercedes-Benz-2232S	27,0	Д
Mercedes-Benz 2653 LS 33 (8V-15,928-530-16M)	19,5	Д
Mercedes-Benz 3340 Actros (6V-11,946-394-16M)	20,4	Д
Praga ST2-W	23,0	Д
Renault AE 430 Magnum (6L-12,0-430-18M)	18,9	Д
Renault R 340 ti 19T (6L-9,8-338-9M)	19,0	Д
Renault Premium HR 400.18 (6L-11,1-392-18M)	18,6	Д
Scania P114 GA 6x4 NZ340 Griffin (6L-10,64-340-9M)	18,7	Д
Scania R 113 MA/400 (6L-11,021-401-14M)	16,0	Д
Scania R 124 LA 400 (6L-11,7-400-12M)	16,0	Д
Scania R 420 LA (6L-11,705-420-14M)	17,7	Д
Scoda-LIAS-100.42, -100.45	24,0	Д
Scoda-706PTTN	25,0	Д
Tatra-815TP	48,0	Д
Volvo-1033	22,0	Д
Volvo F-8932	24,0	Д
Volvo FH 12 (6L-12,0-405-14M)	15,7	Д
Volvo FH 12/380 (6L-12,13-380-14M)	15,0	Д
Volvo FH 12/420 (6L-12,13-420-14M)	16,5	Д

III. Нормы расхода смазочных материалов

Нормы расхода смазочных материалов на автомобильном транспорте предназначены для оперативного учета, расчета удельных норм расхода масел и смазок при обосновании потребности в них для предприятий, эксплуатирующих автотранспортную технику.

Нормы эксплуатационного расхода смазочных материалов (с учетом замены и текущих дозаправок) установлены из расчета на 100 л от общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного автомобиля. Нормы расхода масел установлены в литрах на 100 л расхода топлива, нормы расхода смазок - в килограммах на 100 л расхода топлива.

Нормы расхода масел увеличиваются до 20% для автомобилей после капитального ремонта и находящихся в эксплуатации более пяти лет.

Расход смазочных материалов при капитальном ремонте агрегатов автомобилей устанавливается в количестве, равном одной заправочной емкости системы смазки данного агрегата.

Расход тормозных, охлаждающих и других рабочих жидкостей определяется в количестве и объеме заправок и дозаправок на один автомобиль в соответствии с рекомендациями заводов-изготовителей, инструкциями по эксплуатации и т.п.

Нормы расхода смазочных материалов для современных АТС не приведены из-за отсутствия исходных данных от заводов-изготовителей техники. В таблице даны предельные значения норм эксплуатационного расхода смазочных материалов.

16. Индивидуальные эксплуатационные нормы расхода масел (в литрах) и смазок (в кг) на 100 л общего расхода топлив автомобилем, не более

16.7. Для автомобилей и их модификаций, на которые отсутствуют индивидуальные нормы расхода масел и смазок, установлены следующие временные нормы расхода масел и смазок:

Виды и сорта масел (смазок)	Временная норма расхода масел и смазок на 100 л общего нормируемого расхода топлив, не более:		
	Легковые и грузовые автомобили, автобусы, работающие		Внедорожные автомобили-само- свалы, работающие на дизельном топливе
	на бензине, сжатом и сжиженном газе	на дизельном топливе	
Моторные масла, л	2,4	3,2	4,5
Трансмиссионные и гидравлические масла, л	0,3	0,4	0,5
Специальные масла и жидкости, л	0,1	0,1	1,0
Пластичные (консистентные), кг	0,2	0,3	0,2

Приложение N 2

Значение зимних надбавок к нормам расхода топлив по регионам России в зависимости от климатических районов

N пп	Регионы России (по федеральным округам)	Количество месяцев и срок действия зимних надбавок	Предельная величина зимних надбавок не более, %
1	2	3	4
1	I. Центральный Москва	5.0 01.XI..31.III	10
2	Белгородская обл.	4.0 15.XL..15.III	7

3	Брянская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
4	Владимирская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
5	Воронежская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
6	Ивановская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
7	Калужская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
8	Костромская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
9	Курская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
10	Липецкая обл.	5.0 01.XI...31.III	10
11	Московская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
12	Орловская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
13	Рязанская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
14	Смоленская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
15	Тамбовская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
16	Тверская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
17	Тульская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
18	Ярославская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
II. Северо-Западный			
19	Санкт-Петербург	5.0 01.XI...31.III1	10
20	Республика Карелия	5.5 01.XI...15.IV	12
21	Республика Коми г. Воркута с прилегающим административным районом	6.0 01.XI...30.IV --- 6.5 15.X_30.IV	15
22	Архангельская обл. (без Ненецкого автономного округа)	6.0 01.XI...30.IV	15

23	Вологодская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
24	Калининградская обл.	4.0 15.XL...15.III	7
25	Ленинградская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
26	Мурманская обл.	6.0 01.XI...30.IV	15
27	Новгородская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
28	Псковская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
29	Ненецкий автономный округ	6.0 15.X...15.IV	18
	III. Северо-Кавказский		
30	Республика Адыгея	3.0 01.XII... 1.III	5
31	Республика Дагестан	3.0 01.XII... 1.III	5
32	Республика Ингушетия	3.0 01.XII... 1.III	5
33	Чеченская Республика	3.0 01.XII... 1.III	5
34	Кабардино-Балкарская Республика	3.0 01.XII... 1.III	5
35	Республика Калмыкия	5.0 15.X...15.III	10
36	Карачаево-Черкесская Республика	3.0 01.XII... 1.III	5
37	Республика Северная Осетия - Алания	3.0 01.XII... 1.III	5
38	Краснодарский край	3.0 01.XII... 1.III	5
39	Ставропольский край	3.5 01.XII..15.III	5
40	Астраханская обл.	5.0 15.X...15.III	10
41	Волгоградская обл.	5.0 15.X...15.III	10
42	Ростовская обл.	4.0 15.XI..15.III	7
	IV. Приволжский		
43	Республика Башкортостан	5.5	12

		01.XI...15.IV	
44	Республика Марий Эл	5.0 01.XI...31.III	10
45	Республика Мордовия	5.0 01.XI...31.III	10
46	Республика Татарстан	5.0 01.XI...31.III	10
47	Удмуртская Республика	5.0 01.XI...31.III	10
48	Чувашская Республика	5.0 01.XI...31.III	10
49	Кировская обл.	5.5 15.X...31.III	12
50	Нижегородская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
51	Оренбургская обл.	6.0 15.X...15.IV	15
52	Пензенская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
53	Пермская обл. (без Коми-Пермяцкого округа)	5.5 01.XI...15.IV	10
54	Самарская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
55	Саратовская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
56	Ульяновская обл.	5.0 01.XI...31.III	10
57	Коми-Пермяцкий округ	6.0 15.X...15.IV	18
	V. Уральский		
58	Курганская обл.	5.5 01.XI...15.IV	10
59	Свердловская обл.	5.5 01.XI...15.IV	10
60	Тюменская обл. (без Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого округов)	5.5 01.XI...15.IV	12
61	Челябинская обл.	5.5 01.XI...15.IV	10
62	Ханты-Мансийский округ	6.5 15.X...30.IV	18
63	Ямало-Ненецкий округ	6.5 15.X...30.IV	18

	VI. Сибирский		
64	Республика Алтай	5.5 01.XI...15.IV	15
65	Республика Бурятия	6.0 01.XI... 30V	18
66	Республика Тува	6.0 01.XI...30.IV	18
67	Республика Хакасия	6.0 01.XI...30.IV	18
68	Алтайский край	5.5 01.XI...15.IV	15
69	Красноярский край (без Таймырского и Эвенкийского автономных округов)	5.5 01.XI...15.IV	15
70	Иркутская обл. (без Усть-Ордынского Бурятского автономного округа)	6.0 01.XI...30.IV	18
71	Кемеровская обл.	6.0 01.XI...30.IV	15
72	Новосибирская обл.	5.5 01.XI... 15.IV	12
73	Омская обл.	5.5 01.XI... 15.IV	12
74	Томская обл.	5.5 01.XI... 15.IV	12
75	Читинская обл. (без Агинского Бурятского автономного округа)	6.0 01.XI...30.IV	18
76	Таймырский автономный округ	7.0 15.X...15.V	18
77	Усть-Ордынский Бурятский автономный округ	6.0 01.XI...30.IV	18
78	Эвенкийский автономный округ	7.0 15.X....15.V	18
79	Агинский Бурятский автономный округ	6.0 01.XI...30.IV	18
	VII. Дальневосточный		
80	Республика Саха (Якутия) (без Чукотского автономного округа)	7.0 15.X...15.V	20
81	Приморский край	5.5 01.XI...15.IV	12
82	Хабаровский край	5.5 01.XI...15.IV	12
	Охотский район	6.5 15.X...30.IV	18

83	Амурская обл.	6.0 01.XI...30.IV	15
84	Камчатская обл. (без Корякского автономного округа)	6.0 01.XI...30.IV	15
85	Магаданская обл.	6.5 15.X...30.IV	18
86	Сахалинская обл. – южная часть	5.0 15.XI...15.IV	12
	Сахалинская обл. – северная часть (выше 50 сев. широты)	6.0 01.XI...30.IV	15
87	Еврейская автономная обл.	5.5 01.XI...15.IV	12
88	Корякский автономный округ	6.0 01.XI...30.IV	15
89	Чукотский автономный округ	6.5 15.X...30.IV	20
90	Острова Северного Ледовитого океана и морей	7.0 01.XI...31.V	20

Применение зимних надбавок к нормам расхода топлив

Предельные значения зимних надбавок к нормам расхода автомобильного топлива дифференцированы по регионам России на основе значений среднемесячных, максимальных и минимальных температур воздуха, данных о средней продолжительности зимнего периода, обобщения опыта эксплуатации автомобильного транспорта в регионах - в соответствии с ГОСТ 16350-80 "Климат СССР. Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей".

Указанный период применения зимних надбавок к норме и их величину рекомендуется оформить распоряжением региональных (местных) органов власти, а при отсутствии соответствующих распоряжений - приказом руководителя предприятия.

Региональные (местные) органы власти или руководитель предприятия могут уточнять начальный и конечный сроки периода применения и значений зимних надбавок, в рекомендованных пределах для данного региона, при значительных отклонениях (понижениях или повышениях) температур от средних суточных или месячных многолетних среднестатистических значений - по согласованию с региональными (местными) службами Росгидрометцентра и Минтранс России.

В качестве такой температурной границы (изотермы) принимается среднесуточная температура минус 5 С, ниже и выше которой можно проводить соответствующие уточнения зимних надбавок.

При работе автомобилей в отрыве от основных баз (нахождение в командировках в других климатических районах) применяются надбавки, установленные для района фактической работы автомобиля.

При междугородных перевозках грузов и пассажиров (поездках в другие климатические зоны) рекомендуется применять надбавки, установленные для начального и конечного пунктов маршрута.

Приложение N 3

Классификация и система обозначения автомобильных транспортных средств

Автомобильные транспортные средства (АТС) подразделяются на пассажирские, грузовые и специальные.

К пассажирскому транспорту относятся легковые автомобили и автобусы. К грузовому - грузовые бортовые автомобили, фургоны, самосвалы, тягачи, прицепы и полуприцепы, включая специализированные АТС, предназначенные для перевозки конкретного вида специальных грузов. К специальным АТС относится подвижной состав, оборудованный и предназначенный для выполнения особых, преимущественно нетранспортных работ, не связанных с перевозкой грузов общего характера (в т. ч. пожарные, коммунальные, мастерские, краны, топливозаправщики, эвакуаторы и т. д.).

В настоящее время для автотранспорта введена новая международная классификация и обозначения, принятые в международных правилах, разрабатываемых Комитетом по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (Сводная резолюция о конструкции транспортных средств. Правила ЕЭК ООН и др.).

Классификация автотранспортных средств, принятая ЕЭК ООН

Категория АТС	Тип и общее назначение АТС	Максимальная масса, т	Класс и эксплуатационное назначение АТС
1	2	3	4
М 1	АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие не более 8 мест (кроме места водителя)	Не регламентируется	Легковые автомобили, в том числе повышенной проходимости
М 2	АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие более 8 мест (кроме места водителя)	До 5,0	Автобусы: городские (кл. I), междугородные (кл. II), туристические (кл. III)
М 3	АТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие более 8 мест (кроме места водителя)	Свыше 5,0	Автобусы: городские, в том числе сочлененные (кл. I), междугородные (кл. II), туристические (кл. III)
М 2 и М 3	Отдельно выделяются маломестные АТС, предназначенные для перевозки пассажиров, вместимостью не более 22 сидящих или стоящих пассажиров (кроме места водителя)	Не регламентируется	Автобусы маломестные, в том числе повышенной проходимости, для стоящих и сидящих пассажиров (кл. А) и для сидящих пассажиров (кл. В)
Н 1	АТС, предназначенные для перевозки грузов	До 3,5	Грузовые, специализированные и специальные автомобили, в т. ч. повышенной проходимости
Н 2	АТС, предназначенные для перевозки грузов	Свыше 3,5 до 12,0	Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специализированные и специальные автомобили, в т. ч. повышенной проходимости
Н 3	АТС, предназначенные для перевозки грузов	Свыше 12,0	Грузовые автомобили, автомобили-тягачи, специализированные и специальные автомобили, в т. ч. повышенной проходимости
О 1	АТС, буксируемые для перевозки	До 0,75	Прицепы
О 2	АТС, буксируемые для перевозки	Свыше 0,75 до 3,5	Прицепы и полуприцепы
О 3	АТС, буксируемые для перевозки	Свыше 3,5 до	Прицепы и полуприцепы

	перевозки	10,0	
0 4	АТС, буксируемые для перевозки	Свыше 10,0	Прицепы и полуприцепы

Вместе с новой международной классификацией в нашей стране также используется отраслевая норма ОН 025 270-66, регламентирующая классификацию и систему обозначения АТС. Подвижному составу присваивались обозначения в соответствии с заводскими реестрами, включающими как буквенные обозначения завода-изготовителя, так и порядковый номер модели подвижного состава. Заводские обозначения подвижного состава практикуются до настоящего времени для ряда моделей, включая АТС специализированного и специального назначения.

В соответствии с нормалью ОН 025 270-66 была принята следующая система обозначения АТС.

1-я цифра обозначает класс АТС:

Для легковых автомобилей по рабочему объему двигателя (в литрах или куб. дм): 11 - особо малый (объем до 1,1 л);

21 - малый (от 1,1 до 1,8 л);

31 - средний (от 1,8 до 3,5 л);

41 - большой (свыше 3,5 л);

51 - высший (рабочий объем не регламентируется).

Для автобусов по габаритной длине (в метрах):

22 - особо малый (длина до 5,5);

32 - малый (6,0 - 7,5);

42 - средний (8,5 - 10,0);

52 - большой (11,0 - 12,0); 62 - особо большой; (сочлененный) (16,5 - 24,0).

Для грузовых автомобилей по полной массе:

Полная масса, т.	Эксплуатационное назначение автомобиля					
	Бортовые	Тягачи	Самосвалы	Цистерны	Фургоны	Специальные
до 1,2	13	14	15	16	17	19
1,2 до 2,0	23	24	25	26	27	29
2,0 до 8,0	33	34	35	36	37	39
8,0 до 14,0	43	44	45	46	47	49
14,0 до 20,0	53	54	55	56	57	59
20,0 до 40,0	63	64	65	66	67	69
свыше 40,0	73	74	75	76	77	79

Примечание. Обозначения классов от 18-го до 78-го, оканчивающиеся на цифру "8", являются резервными и в индексацию не включены.

2-я цифра обозначает тип АТС:

1 - легковой автомобиль;

2 - автобус;

3 - грузовой бортовой автомобиль или пикап;

4 - седельный тягач;

5 - самосвал;

6 - цистерна;

7 - фургон;

8 - резервная цифра;

9 - специальное автотранспортное средство.

3-я и 4-я цифры индексов указывают на порядковый номер модели.

5-я цифра - модификация автомобиля.

6-я цифра - вид исполнения:

1 - для холодного климата;

6 - экспортное исполнение для умеренного климата;

7 - экспортное исполнение для тропического климата.

Некоторые автотранспортные средства имеют в своем обозначении приставку 01, 02, 03 и др. - это указывает на то, что базовая модель имеет модификации.

Приложение N 4

Нормы расхода топлив на обогрев салонов автобусов и кабин автомобилей независимыми отопителями

Марка, модель автомобиля или автобуса	Марка отопителя	Расход топлив, на 1 ч работы на линии, л/ч	Примечание
1	2	3	4
Ikarus-255, 255.70, 260.01, 260.18, 260.27, 260.37, 260.50, 260.52	Sirokko-262	1,2	
Ikarus-260, 260.01	Sirokko-265	1,4	
Ikarus-250.12	Sirokko-262 (два отопителя)	2,4	
Ikarus-250, 250.58, 250.58S, 250.59, 250.93, 256.95, 256, 256.54, 256.59, 256.74, 256.75, 260.51	Sirokko-268	2,3	
Ikarus-180	Sirokko-268 плюс Sirokko-262	3,7	С учетом обогрева прицепа
Ikarus-280, 280.01, 280.33, 280.63, 280.64	Sirokko-268 плюс Sirokko-262	3,5	С учетом обогрева прицепа
ЛАЗ 966А, 699Р,	ОВ-95	1,4	
ЛАЗ 4202, 42021	П-148106	2,5	
ЛиАЗ-5256	ДВ-2020	2,5	
IFA-Robur LD-2002, LD-3000	Sirokko-251	0,9	
Tatra-815 C1, C3	X7A, KP-D2-24.1	0,8	

Примечания.

1. Пользование отопителями предполагается в зимнее (в тот период, когда автомобили работают по нормам расхода топлива с применением зимних надбавок), а также в холодное время года при среднесуточной температуре ниже +5 С.

2. Для АТС и марок отопителей, не вошедших в данный перечень, расчет расхода топлива для последних рекомендуется проводить по данным завода-изготовителя.

Приложение N 5

Примеры расчета нормативного расхода топлив (в примерах приводятся условные цифры)

1. Из путевого листа установлено, что легковой автомобиль такси ГАЗ-24-10, работавший в горной местности на высоте 300-800 м, совершил пробег 244 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива для легкового автомобиля ГАЗ-24-10 составляет $H_b = 13,0$ л/100 км;
- надбавка за работу в горной местности на высоте над уровнем моря от 300 до 800 м составляет $D = 5\%$.

Нормативный расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times 13,0 \times 244 \times (1 + 0,01 \times 5) = 33,3 \text{ л.}$$

2. Из путевого листа установлено, что городской автобус Ikarus-280.33 работал в городе в зимнее время с использованием штатных отопителей салона Sirokko-268 совместно с Sirokko-262 (отопитель прицепа), совершил пробег 164 км при времени работы на линии 8 ч.

Исходные данные:

- транспортная норма расхода топлива на пробег для городского автобуса Ikarus-280.33 составляет $H_s = 43,0$ л/100 км;

- надбавка за работу в зимнее время составляет $D = 8\%$;

- норма расхода топлива на работу отопителя Sirokko-268 совместно с Sirokko-262 составляет $H_{от} = 3,5$ л/ч.

Нормативный расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_{от} \times T = 0,01 \times 43,0 \times 164 \times (1 + 0,01 \times 8) + 3,5 \times 8 = 104,2 \text{ л.}$$

3. Из путевого листа установлено, что одиночный бортовой автомобиль ЗИЛ-431410 при пробеге 217 км выполнил транспортную работу в объеме 820 т-км в условиях эксплуатации, не требующих применения надбавок или снижений.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля ЗИЛ-431410 составляет $H_s = 31,0$ л/100 км;

- норма расхода бензина на перевозку полезного груза составляет $H_w = 2,0$ л/100 т-км.

Нормативный расход топлива составляет:

$$Q_n = 0,01 \times (H_s \times S + H_w \times W) = 0,01 \times (31 \times 217 + 2 \times 820) = 83,7 \text{ л.}$$

4. Из путевого листа установлено, что бортовой автомобиль КамАЗ-5320 с прицепом ГKB-8350 выполнил 6413 т-км транспортной работы в условиях зимнего времени по горным дорогам на высоте 800-2000 м и совершил общий пробег 475 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для бортового автомобиля КамАЗ-5320 составляет $H_s = 25,0$ л/100 км;

- норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т-км; норма расхода топлива на дополнительную массу прицепа или полуприцепа, составляет $H_g = 1,3$ л/100 т-км;

- надбавка за работу в зимнее время составляет $D = 8\%$, за работу в горных условиях на высоте от 800 до 2000 м над уровнем моря $D = 10\%$;

- масса снаряженного прицепа ГKB-8350 $G_{пр} = 3,5$ т;

- норма расхода топлив на пробег автопоезда в составе автомобиля КамАЗ-5320 с прицепом ГKB- 8350 составляет:

$$H_{сан} = H_s + H_g \times G_{пр} = 25 + 1,3 \times 3,5 = 29,55 \text{ л/100 км.}$$

Нормативный расход топлива:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{сан} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times (29,55 \times 475 + 1,3 \times 6413) \times (1 + 0,01 \times 18) = 264,0 \text{ л.}$$

5. Из путевого листа установлено, что седельный автомобиль-тягач МАЗ-5429 с полуприцепом МАЗ-5205А выполнил 9520 т-км транспортной работы при пробеге 595 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для тягача МАЗ-5429 составляет $H_s = 23,0$ л/100 км;

- норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т-км;

- масса снаряженного полуприцепа МАЗ-5205А $G_{пр} = 5,7$ т;

- надбавка за работу в зимнее время $D = 6\%$, снижение в связи с передвижением автопоезда по загородной дороге с усовершенствованным покрытием $D = 15\%$;

- норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе седельного тягача МАЗ-5429 с полуприцепом МАЗ-5205А без груза составляет:

$$H_{сан} = H_s + H_g \times G_{пр} = 23 + 1,3 \times 5,7 = 30,41 \text{ л/100 км.}$$

Нормативный расход топлива:

$$Q_n = 0,01 \times (H_{сан} \times S + H_w \times W) \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times (30,41 \times 595 + 1,3 \times 9520) \times (1 + 0,01 \times 9) = 277,3 \text{ л.}$$

6. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал МАЗ-5551 совершил пробег 165 км, выполнив при этом $m = 10$ ездов с грузом. Работа осуществлялась в зимнее время в карьере.

Исходные данные:

- транспортная (с коэффициентом загрузки 0,5) норма расхода топлива для автомобиля-самосвала МА3-5511 составляет $H_s = 28$ л/100 км;

- норма расхода топлива для самосвалов на каждую езду с грузом составляет $H_z = 0,25$ л;

- надбавки за работу в зимнее время $D = 6\%$, на работу в карьере - $D = 12\%$.

Нормативный расход топлива:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) + H_z \times m = 0,01 \times 28 \times 165 \times (1 + 0,01 \times 18) + 0,25 \times 10 = 57 \text{ л.}$$

7. Из путевого листа установлено, что автомобиль-самосвал КамАЗ-5511 с самосвальным прицепом ГКБ-8527 перевез на расстояние 115 км 13 т кирпича, а в обратную сторону перевез на расстояние 80 км 16 т щебня. Общий пробег составил 240 км.

Учитывая, что автомобиль-самосвал работал с коэффициентом полезной работы более чем 0,5, нормативный расход топлив определяется так же, как для бортового автомобиля КамАЗ-5320 (базового для самосвала КамАЗ-5511) с учетом разницы собственной массы этих автомобилей. Таким образом, в этом случае норма расхода топлива для автомобиля КамАЗ-5511 включает 25 л/100 км (норма расхода топлива для порожнего автомобиля КамАЗ-5320) плюс 2,7 л/100 км (учитывающих разницу собственных масс порожнего бортового автомобиля и самосвала в размере 2,08 т), что составляет 27,7 л/100 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег для автомобиля КамАЗ-5511 в снаряженном состоянии составляет $H_s = 27,7$ л/100 км;

- норма расхода топлива на перевозку полезного груза составляет $H_w = 1,3$ л/100 т-км;

- работа проводилась в условиях, не требующих применения надбавок и снижений;

- масса снаряженного самосвального прицепа ГКБ-8527 $G_{пр} = 4,5$ т;

- норма расхода топлива на пробег автопоезда в составе автомобиля КамАЗ-5511 с прицепом ГКБ-8527 составляет:

$$H_{san} = H_s + H_w \times G_{пр} = 27,7 + 1,3 \times 4,5 = 33,6 \text{ л/100 км.}$$

Нормативный расход топлива:

$$Q_n = 0,01 \times [H_{san} \times S + H_w \times (S' \times G' + S'' \times G'')] = 0,01 \times [33,6 \times 240 + 1,3 \times (115 \times 13 + 80 \times 16)] = 116,7 \text{ л.}$$

8. Из путевого листа установлено, что грузовой автомобиль-фургон ГЗСА-37021 (на сжиженном нефтяном газе), работая в черте города с частыми остановками, совершил пробег 152 км.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля-фургона ГЗСА-37021 составляет $H_s = 34,0$ л/100 км;

- надбавка за работу без учета перевозимого груза $D = 10\%$, надбавка за работу с частыми технологическими остановками $D = 8\%$.

Нормативный расход топлива:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S \times (1 + 0,01 \times D) = 0,01 \times 34 \times 152 \times (1 + 0,01 \times 18) = 61 \text{ л.}$$

9. Из путевого листа установлено, что автомобильный кран КС-4571 на базе автомобиля КрАЗ-257, вышедший из капитального ремонта, совершил пробег 127 км. Время работы спецоборудования по перемещению грузов составило 6,8 ч.

Исходные данные:

- базовая норма расхода топлива на пробег автомобильного крана КС-4571 составляет $H_{sc} = 52,0$ л/100 км;

- норма расхода топлива на работу специального оборудования, установленного на автомобиле, составляет $H_t = 8,4$ л/ч;

- надбавка при пробеге автомобилем первой тысячи километров после капитального ремонта $D = 5\%$.

Нормативный расход топлива:

$$Q_n = (0,01 \times H_{sc} \times S + H_t \times T) \times (1 + 0,01 \times D) = (0,01 \times 52 \times 127 + 8,4 \times 6,8) \times (1 + 0,01 \times 5) = 129,3 \text{ л.}$$

Рекомендации по сезонному применению дизельных топлив для регионов Российской Федерации

Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии 30.09.2005 г. N 217-ст введен в действие национальный стандарт [ГОСТ Р 52368-2005](#) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия".

Утвержденный новый российский национальный стандарт является унифицированным с европейским стандартом EN 590-2004 "Топливо дизельное. Технические требования и методы испытания" и соответствует современным требованиям к двигателям и топливу экологических классов Евро-3, Евро-4 и Евро-5.

В новом отечественном стандарте [ГОСТ Р 52368-2005](#) (как и в EN 590) предусмотрена выработка шести сортов дизельного топлива для умеренного климата и пяти классов - для холодного и арктического климата вместо трех сортов летнего, зимнего и арктического топлива в устаревшем ГОСТ 305-82 (для экологических классов Евро-2 и ниже).

Рекомендуемое сезонно-климатическое применение дизельных топлив с учетом их низкотемпературных свойств позволяет обеспечивать надежный пуск, прогрев и эксплуатацию дизельных двигателей всех типов в данных климатических условиях, позволяет значительно снизить расход топлива и, соответственно, снизить количество вредных выбросов с отработавшими газами, т.е. в целом повысить и уровень экологической безопасности, и уровень технической надежности эксплуатируемых автомобилей.

Ниже приведена таблица из Приложения [ГОСТ Р 52368-2005](#) с целью обеспечения рационального сезонного применения дизельных топлив в регионах Российской Федерации по показателю предельной температуры фильтруемости.

Сезонное применение дизельных топлив в регионах Российской Федерации по предельной температуре фильтруемости*(1)

-----N												
N п/п	Регионы России (по Федеральным округам)	Применение сорта и класса дизельного топлива по предельной температуре фильтруемости, С, не выше (н/в)*(2)										
		Переходные весенний/осенний периоды										
		Летний период					Зимний период					
		Сорт А, +5 С, н/в	Сорт В, 0 С, н/в	Сорт С, -5 С, н/в	Сорт D, -10 С, н/в	Сорт Е, -15 С, н/в	Сорт F и кл 0, -20 С, н/в	Кл 1, -26 С, н/в	Кл 2, -32 С, н/в	Кл 3, -38 С, н/в	Кл 4, -44 С, н/в	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	г. Центральный Москва			01.V_30.IX (5 мес)		1-30.IV (1мес)/ 1-31.X (1 мес)			3) 01.XI_31.II I (5 мес) ->*(4)			
2	Белгородская обл.		15.IV_15.X (6 мес) <-		15.III_15.I V (1 мес)/ 15.X_15.XI (1 мес)		15.XI_15.II I (4 мес) ->					
3	Брянская обл.		01.V_30.IX (5 мес)		1 11-0.IV(1ме с)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI_31.II I (5 мес)				
4	Владимирская обл.			01.V_30.IX (5 мес)		1-30.IV (1мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI_31.II I (5 мес) ->				

5	Воронежская обл.		01.V_30.IX (5 мес)		1 11-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI_31.II I (5 мес)		
6	Ивановская обл.			01.V_30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)	01.XI_31.II I (5 мес) ->		
7	Калужская обл.			01.V_30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X(1 мес)	01.XI_31.II I (5 мес) ->		
8	Костромская обл.			01.V_30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X(1 мес)		01.XI_31.I II (5 мес) <-	
9	Курская обл.		01.V_30.IX (5 мес) <-		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI_31.II I (5 мес)		
10	Липецкая обл.		01.V_30.IX (5 мес) ->		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI_31.II I (5 мес)		
11	Московская обл.			01.V_30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1мес)	01.XI_31.II I (5 мес) ->		
12	Орловская обл.		01.V_30.IX (5 мес) ->		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI_31.II I (5 мес)		
13	Рязанская обл.			01.V_30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)	01.XI_31.II I (5 мес) ->		
14	Смоленская обл.			01.V_30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X(1 мес)	01.XI_31.II I (5 мес) ->		
15	Тамбовская обл.		01.V_30.IX (5 мес) ->		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1мес)		01.XI_31.II I (5 мес)		
16	Тверская обл.			01.V_30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/	01.XI_31.II I		

					1-31.X(1 мес)		(5 мес) ->		
17	Тульская обл.			01.V_30.IX (5 мес)	1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X(1 мес)		01.XI_31.II I (5 мес) ->		
18	Ярославская обл.			01.V_30.IX (5 мес)	1-30.IV(1 мес)/ 1-31.X(1 мес)			01.XI_31.I II (5 мес)	
19	II. Северо-Западный Санкт-Петербург			01.V_30.IX (5 мес)	1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI_31.II I (5 мес) ->		
20	Республика Карелия			15.V_15.IX (4 мес) ->	15.IV_15.V (1 мес)/ 15.IX_31.X (1,5 мес) ->			1.XI_15.IV (5,5 мес) ->	
21	Республика Коми Воркутинский район			1.VI_15.IX (3,5 мес) -> 1.VI_31.VII I (3 мес) ->	1.V...31.V (1 мес)/ 15.IX_31.X (1.5 мес) -> 1.V_31.V (1 мес)/ 1.IX_15.X (1,5 мес) ->			1.XI_30.IV (6 мес) -> 15.X_30.IV (6,5 мес) ->	
22	Архангельская обл.			1.VI_15.IX (3,5 мес) ->	1.V...1.VI (1 мес)/ 15.IX_31.X (1.5 мес) ->			1.XI_30.IV (6 мес) ->	
23	Вологодская обл.			01.V_30.IX (5 мес)	1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI_31.I II (5 мес) ->	
24	Калининградская обл.		15.IV_15.X (6 мес)		15.III_15.I V (1 мес)/ 15.X_15.XI (1 мес)		15.XI_15.II I (4 мес) ->		
25	Ленинградская обл.			01.V_30.IX (5 мес)	1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI_31.II I (5 мес) ->		

26	Мурманская обл.			1.VI_15.IX (3,5 мес)		15.IV_31.V (1.5 мес)/ 15.IX_31.X (1.5 мес)			1.XI_15.IV (5,5 мес)	
27	Новгородская обл.			01.V_30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI_31.II I (5 мес) ->		
28	Псковская обл.			01.V_30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI_31.II I (5 мес) ->		
29	Ненецкий авт. округ					1.VI...31. VIII (3 мес) <-		15.IV_31.V (1.5 мес) / 1.IX_15.X (1.5 мес)		15.X_15.IV (6 мес) ->
30	III. Северо-Кавказский Республика Адыгея		1.IV...15.X (6,5 мес) <-		1.III_31.II I (1 мес)/ 15.X_30.XI (1.5 мес)		1.XII_1.III (3 мес)			
31	Республика Дагестан		1.IV...15.X (6,5 мес) <-		1-31.III (1мес)/ 15.X_30.XI (1.5 мес)		1.XII_1.III (3 мес)			
32	Республика Ингушетия		1.IV...15.X (6,5 мес) <-		1-31.III (1 мес)/ 15.X_30.XI (1.5 мес)		1.XII_1.III (3 мес)			
33	Чеченская республика		1.IV...15.X (6,5 мес) <-		1-31.III (1 мес)/ 15.X_30.XI (1.5 мес)		1.XII_1.III (3 мес)			
34	Кабардино-Балкарская республика		1.IV...15.X (6,5 мес) <-		1-31.III (1 мес)/ 15.X_30.XI (1.5 мес)		1.XII_1.III (3 мес)			
35	Республика Калмыкия		15.IV_15.IX (5 мес) <-		15.III_15.I V (1 мес)/ 15.IX_15.X (1 мес)		15.X_15.III (5 мес) ->			
36	Карачаево-Черкесская республика		1.IV...15.X (6,5 мес) <-		1.III_31.II I (1 мес)/ 15.X_30.XI (1.5 мес)		1.XII_1.III (3 мес)			

37	Республика Северная Осетия-Алания		1.IV...15.X (6,5 мес) <-		1.III_31.II I (1 мес)/ 15.X_30.XI (1.5 мес)		1.XII_1.III (3 мес)			
38	Краснодарский край		1.IV_31.X (7 мес) <-		1-31.III (1мес)/ 1-30.XI (1 мес)		1.XII_1.III (3 мес)			
39	Ставропольский край		15.IV_31.X (6,5 мес) <-		15.III...15 .IV (1 мес)/ 1-30.XI (1 мес)		1.XII_15.II I (3,5 мес)			
40	Астраханская обл.		15.IV_15.IX (5 мес) <-		15.III_15.I V (1 мес)/ 15.IX_15.X (1 мес)		15.X...15.I II (5 мес) ->			
41	Волгоградская обл.		15.IV_15.IX (5 мес) <-		15.III_15.I V (1 мес)/ 15.IX_15.X (1 мес)		15.X...15.I II (5 мес) ->			
42	Ростовская обл.		15.IV_15.X (6 мес) <-		15.III_15.I V (1 мес)/ 15.X_15.XI (1 мес)		15.XI...15. III (4 мес) ->			
43	IV. Приволжский Республика Башкортостан			15.V_15.IX (4 мес)		15.IV...15.V (1 мес)/ 15.IX_31.X (1,5 мес)		1.XI_15.IV (5,5 мес) ->		
44	Республика Марий Эл			01.V_30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI_31.I II (5 мес) <-		
45	Республика Мордовия			01.V_30.IX (5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI_31.I II (5 мес) <-		
46	Республика Татарстан			01.V_30.IX (5 мес)		1-30.IV (1мес)/ 1-31.X (1мес)		01.XI_31.I II (5 мес) <-		
47	Удмуртская республика			1.V_15.IX (4,5 мес)		1-30.IV (1 мес)/ 15.IX...31.X (1.5 мес)		01.XI_31.I II (5 мес) ->		

					->				
48	Чувашская республика			01.V_30.IX (5 мес)	1-30.IV (1мес)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI_31.I II (5 мес) <-	
49	Кировская обл.			1.V_31.VIII (4 мес)	1-30.IV (1мес)/ 1.IX_15.X (1.5 мес) ->			15.X_31.II I (5,5 мес) ->	
50	Нижегородская обл.			01.V_30.IX (5 мес)	1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)			01.XI_31.I II (5 мес)	
51	Оренбургская обл.			1.V_31.VIII (4 мес)	1-30.IV (1 мес)/ 1.IX_15.X (1.5 мес) ->			15.X_31.II I (5,5 мес) ->	
52	Пензенская обл.			01.V_30.IX (5 мес)	1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI_31.II I (5 мес) ->		
53	Пермская обл.			15.V_15.IX (4 мес)	15.IV_15.V (1 мес)/ 15.IX...31.X (1.5 мес) ->			1.XI_15.IV (5,5 мес) ->	
54	Самарская обл.			01.V_30.IX (5 мес)	1-30.IV(1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI_31.II I (5 мес) ->		
55	Саратовская обл.			01.V_30.IX (5 мес)	1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI_31.II I (5 мес) ->		
56	Ульяновская обл.			01.V_30.IX (5 мес)	1-30.IV (1 мес)/ 1-31.X (1 мес)		01.XI_31.II I (5 мес) ->		
57	Коми-Пермяцкий автономный округ			15.V_31.VII I (3,5 мес)	15.IV_15.V (1 мес)/ 1.IX_15.X (1.5 мес) ->			15.X_15.IV (6 мес) ->	
58	V. Уральский Курганская обл.			15.V_15.IX (4 мес)		15.IV_15.V (1 мес)/ 15.IX_31.X		1.XI_15.IV (5,5 мес) ->	

						(1.5 мес)		
59	Свердловская обл.			15.V_15.IX (4 мес)		15.IV_15.V (1 мес)/ 15.IX_31.X (1.5 мес)		1.XI_15.IV (5,5 мес) ->
60	Тюменская обл.			15.V_15.IX (4 мес)		15.IV_15.V (1 мес)/ 15.iX_31.X (1.5 мес)		1.XI_15.IV (5,5 мес) ->
61	Челябинская обл.			15.V_15.IX (4 мес)		15.IV_15.V (1 мес)/ 15.IX_31.X (1.5 мес)		1.XI_15.IV (5,5 мес) ->
62	Ханты-Мансийский автономный округ			1.VI_31.VII I (3 мес) ->		1-31.V (1 мес)/ 1.IX_15.X (1.5 мес) ->		15.X_30.IV (6,5 мес) ->
63	Ямало-Ненецкий автономный округ			15.VI..31.V III (2,5 мес) ->		1.V_15.VI (1.5 мес)/ 1.IX_15.X (1.5 мес) ->		15.X_30.IV (6,5 мес) ->
64	VI. Сибирский Республика Алтай			15.V_15.IX (4 мес) ->		15.IV_15.V (1 мес)/ 15.IX...31. X (1.5 мес)		1.XI_15.IV (5,5 мес) ->
65	Республика Бурятия			1.VI_15.IX (3,5 мес) ->		1-31.V (1 мес)/ 15.IX_31.X (1.5 мес) ->		1.XI_30.IV (6 мес) ->
66	Республика Тува			1.VI_15.IX (3,5 мес) ->		1-31.V (1 мес)/ 15.IX_31.X (1.5 мес) ->		1.XI_30.IV (6 мес) ->
67	Республика Хакасия			1.VI_15.IX (3,5 мес) ->		1-31.V(1мес))/ 15.IX_31.X (1.5 мес) ->		1.XI_30.IV (6 мес) ->
68	Алтайский край			15.V_15.IX (4 мес) ->		15.IV_15.V (1 мес)/ 15.IX...31. X (1.5 мес)		1.XI_15.IV (5,5 мес) ->

69	Красноярский край			15.V_15.IX (4 мес) ->			15.IV_15.V (1 мес)/ 15.IX...31. X (1.5 мес)			1.XI...15.I V (5,5 мес)
70	Иркутская обл.			1.VI_15.IX (3,5 мес) ->			1-31.V(1мес))/ 15.IX_31.X (1.5 мес)			1.XI. .30.IV (6 мес)
71	Кемеровская обл.			1.VI_15.IX (3,5 мес) ->			1-31.V(1мес))/ 15.IX_31.X (1.5 мес)			1.XI_ 30.IV (6 мес)
72	Новосибирская обл.			15.V_15.IX (4 мес) ->			15.IV_15.V (1 мес)/ 15.IX...31. X (1.5 мес)			1.XI_15.IV (5,5 мес) ->
73	Омская обл.			15.V_15.IX (4 мес) ->			15.IV_15.V (1 мес)/ 15.IX...31. X (1.5 мес)			1.XI_15.IV (5,5 мес) ->
74	Томская обл.			15.V_15.IX (4 мес) ->			15.IV_15.V (1 мес)/ 15.IX...31. X (1.5 мес)			1.XI_15.IV (5,5 мес) ->
75	Читинская обл.			1.VI_15.IX (3,5 мес) ->			1-31.V (1 мес)/ 15.IX_31.X (1.5 мес) ->			1.XI_30.IV (6 мес)
76	Таймырский автономный округ				15.VI_31.VI II (2,5 мес)		15.V_15.VI (1 мес)/ 1.IX_15.X (1.5 мес) ->			15.X_15.V (7 мес)
77	Усть-Ордынский Бурятский автономный округ			1.VI_15.IX (3,5 мес) ->			1-31.V(1мес))/ 15.IX_31.X (1.5 мес)			1.XI_30.IV (6 мес) <-
78	Эвенкийский автономный округ				15.VI_31.VI II (2,5 мес)		15.V_15.VI (1 мес)/ 1.IX_15.X (1.5 мес) ->			15.X_15.V (7 мес)
79	Агинский Бурятский			1.VI_15.IX			1-31.V(1мес)			1.XI_30.IV

	автономный округ		(3,5 мес) ->)/ 15.IX_31.X (1.5 мес)		(6 мес) <-
80	VII. Дальневосточный Республика Саха (Якутия)			15.VI_31.VI II (2,5мес)<-		15.V_15.VI (1 мес)/ 1.IX_15.X (1.5 мес)		15.X_15.V (7 мес)
81	Приморский край		15.V_15.IX (4 мес)		15.IV_15.V (1 мес)/ 15.IX..31.X (1.5 мес)		1.XI_15.IV (5,5 мес)	
82	Хабаровский край Охотский район		1.VI_15.IX (3,5 мес) -> 15.VI_31.VI II (2,5 мес) ->		15.IV_31.V (1.5 мес)/ 15.IX..31.X (1.5 мес) 1.V_15.VI (1.5 мес)/ 1.IX_15.X (1.5 мес)		1.XI_15.IV (5,5 мес) -< 15.X_30.IV (6,5 мес)	
83	Амурская обл.		15.VI_15.IX (3 мес) ->		1.V_15.VI (1.5 мес)/ 15.IX...31. X (1.5 мес)		1.XI_30.IV (6 мес) -<	
84	Камчатская обл.		15.VI_15.IX (3 мес) ->		1.V_15.VI (1.5 мес)/ 15.IX...31. X (1.5 мес)		1.XI_30.IV (6 мес)	
85	Магаданская обл.			15.VI. .31.VIII (2,5 мес)		1.V_15.VI (1.5 мес) / 1.IX_15.X (1.5 мес)		15.X...30.I V (6,5 мес)
86	Сахалинская обл. - юг		1.VI_30.IX (4 мес)		15.IV_31.V (1.5 мес)/ 1.X_15.XI (1.5 мес)	15.XI_15.IV (5,0 мес) ->		
	Сахалинская обл. - север		1.VI_15.IX (3,5 мес) ->		15.IV_31.V (1.5 мес)/ 15.IX..31.X (1.5 мес)	1.XI_15.IV (5,5 мес) ->		
87	Еврейская автономная обл.		1.VI_30.IX (4 мес) ->		15.IV_15.V (1 мес)/ 15.IX..31.X (1.5 мес)		1.XI_15.IV (5,5 мес) ->	
88	Корякский автономный округ			15.VI_15.IX (3 мес)		1.V_15.VI (1.5 мес)/ 15.IX..31.X		1.XI_30.IV (6 мес)

						(1,5 мес) ->			
89	Чукотский автономный округ				15.VI..31.V III (2,5 мес)	1.V_15.VI (1,5 мес) / 1.IX_15.X (1,5 мес) ->			15.X...30.I V (6,5 мес)
90	Острова Северного Ледовитого океана и морей				15.VII_31.VI II (1,5 мес)	1.VI_15.VII (1,5 мес) / 1.IX_31.X (2 мес)		1.XI_31.V (7 мес) ->	

Примечания:*

*(1) Сезонное применение дизельных топлив по предельной температуре фильтруемости, по регионам и по продолжительности зимнего и летнего периодов определено в соответствии с ГОСТ 16350-80 "Климат СССР" (для промышленных изделий).

*(2) Применение сорта и класса дизельного топлива по предельной температуре фильтруемости определено в соответствии с табл. 2 и табл. 3 [ГОСТ Р 52368-2005](#), и с учетом местных климатических условий эксплуатации техники.

*(3) Верхняя и нижняя температурные границы весеннего и осеннего переходных периодов ограничиваются пределами от минус 5 С до плюс 5 С по установленным статистическим среднесуточным значениям температур.

Переходными температурными границами между периодами по установленным среднесуточным значениям считаются:

- от зимнего к весеннему периоду - выше минус 5 С,
- от весеннего к летнему периоду - выше плюс 5 С,
- от летнего к осеннему периоду - ниже плюс 5 С,
- от осеннего к зимнему периоду - ниже минус 5 С.

*(4) -> или <- - рекомендуемое применение топлива другого сорта или класса в случаях устойчивых среднесуточных повышенных или пониженных температур в данном районе.

*(5) Исходя из местных климатических условий, допускаются изменения длительности по количеству суток весеннего и осеннего переходных периодов в сторону зимы или лета по согласованию местной администрации с региональными службами Гидрометцентра и с Минтрансом России.

*(6) Для повышения эффективности эксплуатации автотранспорта, снижения расхода топлива и снижения вредных выбросов рекомендуется руководителям региональных и местных органов власти, руководителям предприятий, независимо от формы собственности, при реализации поставок дизельных топлив по [ГОСТ Р 52368-2005](#) указывать в заявках на топлива нужных марок, соответствующие местным условиям сорт или класс дизельного топлива по предельной температуре фильтруемости.